

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: mvn@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.motoneva.nt-rt.ru

Каталог продукции МОТОТЕХНИКА НЕВА

О компании

На сегодняшний день в сбытовую сеть Красный Октябрь – НЕВА входит более 160-ти компаний в России, Украине, Белоруссии, Литве, Латвии, Эстонии, Болгарии, Молдове и Казахстане. Мотоблоки и мотокультиваторы "Мототехника" НЕВА" продаются в более чем 250-ти магазинах и обслуживаются в более чем 160-ти сервисных центрах от Калининграда до Петропавловска-Камчатского, от Архангельска до Краснодара.

Безупречная репутация бренда «Мототехника Нева» заслужена в первую очередь высоким качеством своей продукции, использованием двигателей признанных мировых производителей, таких как «Subaru», «Briggs&Stratton», «Honda». Для создания и расширения линейки моделей нами используем не только многолетний конструкторский опыт, но и инновационный подход к производству, позволяющий добиться успеха в поставленных нами высоких задачах. Выбирая производственных партнёров, мы ориентируемся, прежде всего, на качество поставляемой ими продукции и работаем только с компаниями, чьи имена давно уже стали синонимом таких понятий, как «надёжность» и «стабильность производства».

Продукция

Мотоблок МБ Компакт МОТОТЕХНИКА НЕВА

Мотоблок «Нева» МБ-Б6,5 RS Компакт хорошо обрабатывает песчаные, супесчаные и суглинистые почвы на небольших участках. Также используется для уборки территории и транспортирования грузов.



шестеренчато-цепной редуктор;

удобный переключатель передач;

откидной щиток;

подъемный лючок для облегчения стыковки активного навесного оборудования

Отличительными особенностями мотоблока "НЕВА" МБ-Б6,5 RS Компакт являются небольшие габариты, простота управления и высокая производительность. Продуманные конструктивные решения делают изделие максимально удобным в работе.

На модели «Нева» МБ-Б6,5 RS Компакт установлен 4-х тактный двигатель Briggs&Stratton мощностью 6,5 л.с. Данный двигатель характеризуется легким запуском и стабильностью работы во всем диапазоне оборотов.

Высокая производительность мотоблока «Нева» МБ-Б6,5 RS Компакт достигается за счет шестеренчато-цепного редуктора с клиноременной передачей. Благодаря этому мотоблок «Нева» МБ-Б6,5 RS результативно работает с разным навесным оборудованием. Для легкости установки снегоуборщика, косилки, щетки, насоса, нужно поднять специальный лючок, расположенный в верхней части щитка модели.

Мотоблок «Нева» МБ-Б6,5 RS Компакт имеет 2 передачи вперед и 1-назад. Включение необходимой передачи производится с помощью рычага, находящегося на руле изделия. Для того, чтобы задействовать дополнительный набор передач требуется повернуть щиток и передвинуть ремень с одного ручья шкива на другой.

На мотоблок "Нева" МБ-Б6,5 RS Компакт можно поставить опорное колесо, которое будет полезно в следующих случаях: как вспомогательная опора при замене колес на грунтозацепы, для удобства перемещения изделия на фрезе, а также для стабилизации при культивации на рыхлых и песчаных почвах.

Опорное колесо в комплект не входит.

Характеристики

Марка двигателя	Briggs&Stratton (США)
Двигатель	RS950
Мощность, л.с. (кВт)	6.5 (4.8)
Топливный бак, л	3.1
Масса, кг	70
Количество передач	(2+1)x2
Рабочий объем, см3	208
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92, АИ - 95
Трансмиссия	Маслонаполненный, шестерёнчато-цепной редуктор в алюминиевом корпусе
Ширина культивации, см	65-100
Число оборотов вала	27-48 (1-я передача); 87-156 (2-я передача)

Мотоблок «Нева» МБ-С6,0 Компакт предназначен для обработки рыхлых и среднетяжелых почв на небольших площадях. Не требует особых физических усилий от оператора.

высокая производительность;

упрощенная установка дополнительного оборудования;

легкость в управлении;

простота в эксплуатации

Мотоблок «Нева» МБ-С6,0 Компакт представляет собой небольшую по размеру облегченную модель, выделяющуюся высокими мощностными характеристиками, низким расходом топлива и незначительной нагрузкой на оператора.

Мотоблок «Нева» МБ-С6,0 Компакт изготавливается с двигателем Subaru (6,0 л.с.). За счет улучшенного алюминиевого редуктора с шестеренчато-цепной передачей мотоблок «Нева» МБ-С6,0 Компакт продуктивно работает с любым навесным оборудованием. Упрощает процесс подключения и регулировки данного оборудования установленный на щитке изделия подъемный лючок.

Легкость в управлении мотоблоку «Нева» МБ-С6,0 Компакт обеспечивает рычаг переключения передач, находящийся на руле изделия. Откидной щиток делает более удобной процедуру переброса ремня на двухручьевом шкиве.

Устанавливаемое на мотоблок «Нева» МБ-С6,0 Компакт опорное колесо упрощает работу оператору при культивации (быстрое надевание фрез, удобное перемещение изделия с фрезами и повышенная устойчивость во время работы). Обратите внимание, что опорное колесо в стандартный комплект мотоблока «Нева» МБ-С6,0 Компакт не входит.

Тяговые характеристики мотоблока «Нева» МБ-С6,0 Компакт позволяют его использовать в хозяйственных целях (полив и перекачивание воды, сбор сена, уборка снега, перевозка грузов).

Опорное колесо в комплект не входит.

Характеристики

Марка двигателя	Subaru (Япония)
Двигатель	EXR16
Мощность, л.с. (кВт)	6.0 (4.5)
Топливный бак, л	3.8
Масса, кг	70
Количество передач	(2+1)x2
Рабочий объем, см ³	205
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92, АИ - 95
Трансмиссия	Маслонаполненный, шестерёнчато-

цепной редуктор в
алюминиевом
корпусе

Ширина культивации, см 65-100

Число оборотов вала 27-48 (1-я передача);
87-156 (2-я
передача)

Глубина обработки, см 16

Мотоблок МБ-1 МОТОТЕХНИКА НЕВА

Многофункциональный и многоскоростной мотоблок "Нева" МБ1-Б МультиАГРО (RS950) применяется для агротехнических и садово-хозяйственных работ на средних участках. Обработывает среднетяжелые грунты. Имеет широкий набор передач.



двигатель с быстрым запуском;

редуктор МультиАГРО;

удобная система управления;

легкость смены передач

На модель "Нева" МБ1-Б МультиАГРО (RS950) поставлен двигатель Briggs&Stratton RS950, обеспечивающий стабильную работу мотоблоку в любых условиях. Мотор быстро заводится и отлично держит обороты под нагрузкой.

Редукторная часть мотоблока "Нева" МБ1-Б МультиАГРО (RS950) отличается от других изделий данного модельного ряда. В этой модели установлен редуктор МультиАГРО, разработанный специалистами компании-производителя. Благодаря новому редуктору мотоблок "Нева" МБ1-Б МультиАГРО (RS950) приобрел дополнительные функциональные свойства.

Среди преимуществ редуктора МультиАГРО можно отметить увеличенное количество передач. В мотоблоке "Нева" МБ1-Б МультиАГРО (RS950) предусмотрены 3 передачи переднего и 1 передача заднего хода. Переставив же ремень на двухручьевом шкиве можно получить еще один набор передач, также имеющих функциональное назначение. Таким образом, для каждой агротехнической и хозяйственной операции можно подобрать подходящую скорость, тем самым повысив производительность выполняемой работы.

Помимо этого редуктор МультиАГРО характеризуется увеличенным передаточным отношением, что улучшает тягово-сцепные качества мотоблока.

Мотоблок "Нева" МБ1-Б МультиАГРО (RS950) оборудован удобным рулем, регулируемым по высоте и углу поворота. Возможность настройки положения руля обеспечивает оператору комфортные условия работы.

Переключение передач на мотоблоке "Нева" МБ1-Б МультиАГРО (RS950) происходит с помощью рычага, размещенного на руле. Чтобы воспользоваться дополнительным набором передач, необходимо повернуть щиток мотоблока и переставить ремень на другой ручей шкива.

Мотоблок "Нева" МБ1-Б МультиАГРО (RS950) способен выполнять различные агротехнические работы, в том числе и культивацию. Для удобства смены колес на фрезы можно установить в нижнее положение рулевую колонку и опорное колесо (в стандартную комплектацию не входит). В дополнение к этому опорное колесо облегчает задачу перемещения мотоблока на фрезах и придает ему стабильность во время работы.

Также мотоблок "Нева" МБ1-Б МультиАГРО (RS950) используется в качестве транспортного средства. Для этого к нему присоединяется адаптер. В случае необходимости перевозки грузов дополнительно подцепляется телега.

Применяется мотоблок "Нева" МБ1-Б МультиАГРО (RS950) и для уборки участка от снега, листьев и различных загрязнений. Для осуществления этих работ может быть использованы снегоуборщик, лопата-отвал или щетка.

Опорное колесо в комплект не входит.

Характеристики

Марка двигателя	Briggs&Stratton (США)
Двигатель	RS950
Мощность, л.с. (кВт)	6.5 (4.8)
Топливный бак, л	3.1
Масса, кг	75
Количество передач	(3+1)x2
Рабочий объем, см ³	208
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92, АИ - 95
Трансмиссия	Редуктор МультиАГРО
Ширина культивации, см	86-127
Число оборотов вала	23.5-42.5 (1-я передача); 46.5- 83.5 (2-я передача); 82.5- 148.5 (3-я передача)
Глубина обработки, см	20

Многофункциональный и многоскоростной мотоблок "Нева" МБ1-Н МультиАГРО (GP200) способен обрабатывать суглинистые почвы на участках средней площади. Увеличенное количество передач позволяет выполнять агротехнические операции с большей производительностью.

надежный двигатель;

редуктор МультиАГРО;

рычаг переключения передач на руле;

откидной щиток

На мотоблоке "Нева" МБ1-Н МультиАГРО (GP200) установлен 4-тактный одноцилиндровый двигатель Honda GP200, имеющий хорошие показатели по надежности и долговечности.

Трансмиссия мотоблока "Нева" МБ1-Н МультиАГРО (GP200) включает в себя клиноременную передачу и редуктор МультиАГРО, являющийся собственной разработкой производителя.

Редуктор МультиАГРО, примененный на мотоблоке "Нева" МБ1-Н МультиАГРО (GP200), предоставляет оператору новые возможности для осуществления работ. Во-первых, редуктор имеет 3 передачи вперед и 1-назад. При перестановке же ремня получается дополнительный набор передач, что позволяет подбирать на мотоблоке "Нева" МБ1-Н МультиАГРО (GP200) оптимальную скорость для любой агротехнической операции. Для перестановки ремня на мотоблок "Нева" МБ1-Н МультиАГРО (GP200) установлен откидной щиток. Переключение передач осуществляется с помощью эргономичного рычага, находящегося на руле.

Во-вторых, редуктор МультиАГРО имеет увеличенное передаточное отношение, что повышает тяговые возможности мотоблока "Нева" МБ1-Н МультиАГРО (GP200) при меньших затратах мощности.

Руль мотоблока "Нева" МБ1-Н МультиАГРО (GP200) регулируется. Иначе говоря, высоту его расположения можно подбирать в зависимости от выполняемых работ и предпочтений оператора.

На мотоблок "Нева" МБ1-Н МультиАГРО (GP200) дополнительно устанавливается опорное колесо, которое упрощает процесс передвижения техники на фрезе, а также стабилизирует ее при культивации. Постановка же опорного колеса и руля мотоблока "Нева" МБ1-Н МультиАГРО (GP200) в нижнее положение позволяет с легкостью сменить колеса на грунтозацепы.

Мотоблок "Нева" МБ1-Н МультиАГРО (GP200) работает со всеми видами навесного оборудования. Также может использоваться с адаптером и телегой в качестве транспортировочного средства.

Опорное колесо в комплект не входит.

Характеристики

Марка двигателя	Briggs&Stratton (США)
Двигатель	Honda GP200
Мощность, л.с. (кВт)	5.8 (4.3)
Топливный бак, л	3.1
Масса, кг	75
Количество передач	(3+1)x2
Рабочий объем, см ³	196
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92, АИ - 95
Трансмиссия	Редуктор МультиАГРО
Ширина культивации, см	86-127
Число оборотов вала	23.5-42.5 (1-я передача); 46.5-

	83.5 (2-я передача); 82.5- 148.5 (3-я передача)
Глубина обработки, см	20

Мотоблок МБ-2 МОТОТЕХНИКА НЕВА

Многофункциональный и многоскоростной мотоблок "Нева" МБ2 "МультиАГРО" - это техника с новыми возможностями для выполнения всех видов агротехнических операций, применим для обработки разных типов почв и размеров участка.



редуктор "МультиАГРО" с расширенным набором передач;

экономичный двигатель с легким запуском;

разблокировка левого и правого колеса;

колеса большого диаметра;

культивация 8-ю фрезами на легкой и средней почве

Мотоблок "НЕВА" МБ2 "МультиАГРО" оборудован одноцилиндровым четырехтактным бензиновым двигателем Honda GX200, подходящим для использования в любых условиях эксплуатации. Двигатель отличается экономичным расходом топлива и масла, низким уровнем вибрации и шума, легким запуском. Высокое качество материалов и оригинальные компоненты гарантируют его надежность и долговечность.

Модель "НЕВА" МБ2 оснащена редуктором "МультиАГРО", обладающим расширенным набором передач (3+1)х2 (в отличие от классической модели "Нева" МБ2). Эта формула означает, что изделие имеет 3 передачи вперед и 1 назад, а "х2" показывает традиционное для мотоблоков "Нева" удвоение скоростей путем перестановки ремня. В сумме получается 6-вперед и 1-назад. Увеличенное количество передач позволяет "перекрыть" весь необходимый тягово-скоростной режим и подобрать оптимальную скорость для любой предусмотренной агротехнической и хозяйственной операции с учетом условий работы, тем самым повышая качество обработки почвы и комфортность работы. Переключение передач осуществляется рычагом, размещенным на руле. Для упрощения процедуры переброса ремня на изделие установлен поворотный щиток.

Мотоблок "НЕВА" МБ2 с редуктором "МультиАГРО" легко агрегируется со всеми видами навесного и прицепного оборудования. Благодаря этому изделие может использоваться не только в сельскохозяйственных целях, но и в качестве уборочной техники и транспортного средства. Отметим, что увеличение производительности мотоблока при работе со снегоуборщиком и щеткой, а также повышение его проходимости при езде с адаптером и тележкой достигается за счет колес большого диаметра (4,5х10).

Кроме этого, мотоблок "НЕВА" МБ2 "МультиАГРО" способен работать с 8-ю фрезами на легкой и средней почве, что позволяет увеличить ширину единовременной обработки почвы. Таким образом, снижается количество проходов при работе на участке и время ее выполнения. Легко сменить колеса на фрезы на мотоблоке "НЕВА" можно, установив опорное колесо и руль в нижнее "парковочное" положение. Опорное колесо продается отдельно.

Характеристики

Марка двигателя	Honda (Япония)
Двигатель	GX-200
Мощность, л.с. (кВт)	5.8 (4.3)
Топливный бак, л	3.1
Масса, кг	85
Количество передач	(3+1)x2
Рабочий объем, см ³	196
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92, АИ - 95
Трансмиссия	Редуктор МультиАГРО
Ширина культивации, см	81-126
Число оборотов вала	23.5-42.5 (1-я передача) 46.5- 83.5 (2-я передача) 82.5- 148.5 (3-я передача)
Глубина обработки, см	20

Мотоблок "Нева" МБ 2Б-6,5RS является высокопроизводительным представителем своего класса. Благодаря продуманной конструкции мотоблок выполняет работу с большей эффективностью и удобством для оператора.

редуктор с высоким тяговым усилием;

двигатель с высоким ресурсом;

функция разобщения колес;

возможность работы с 8 фрезами;

пахотная скорость - до 2 км/ч;

транспортная скорость - до 12,5 км/ч

Мотоблок "Нева" МБ 2Б-6,5RS оборудован надежным и экономичным двигателем Briggs&Stratton с высоким ресурсом. Мощность двигателя составляет 6,5 л.с. при 3600 оборотах в минуту.

Мотоблок "Нева" МБ 2Б-6,5RS снабжен шестеренчато-цепным редуктором в алюминиевом корпусе, отличающимся высоким КПД и крутящим моментом на выходе. Редуктор обеспечивает мотоблоку "Нева" МБ 2Б-6,5RS дополнительный диапазон пониженных передач. Для того, чтобы воспользоваться вторым набором передач достаточно перебросить ремень на двухручьевом шкиве.

Функционал мотоблока "Нева" МБ 2Б-6,5RS дополнен разобщением колес. Эта функция позволяет, отключив левое колесо мотоблока, легко выполнить разворот в ограниченных условиях.

Для работы мотоблока "Нева" МБ 2Б-6,5RS на легкой почве рекомендуется использовать восемь фрез. Это позволяет захватить большую площадь и ускорить процесс культивации почвы.

Мотоблок "Нева" МБ 2Б-6,5RS обрабатывает почву посредством всех видов навесного оборудования (плуг, окучник, косилка, картофелевыкапыватель, грабли для сена и др.). Применим мотоблок "Нева" МБ 2Б-6,5RS также для уборки территории (со щеткой, снегоуборщиком, лопатой-отвалом) и перевозки грузов (с адаптером, одноосной или двухосной тележкой).

Характеристики

Марка двигателя	Briggs&Stratton (США)
Двигатель	RS950
Мощность, л.с. (кВт)	6.5 (4.8)
Топливный бак, л	3.1
Масса, кг	100
Количество передач	(2+1)x2
Рабочий объем, см ³	208
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92, АИ - 95
Трансмиссия	Маслонаполненный, шестерёнчато-цепной редуктор в алюминиевом корпусе
Ширина культивации, см	86-170
Число оборотов вала	23-42 (1-я передача); 89-160 (2-я передача)
Глубина обработки, см	20

Мотоблок МБ-23 МОТОТЕХНИКА НЕВА

Мотоблок "Нева" МБ 23Б-10,0 предназначен для интенсивных и тяжелых нагрузок. Способен обработать любую, в том числе и непаханую землю большой площади.

профессиональный двигатель;

мощный редуктор в алюминиевом корпусе;

функция разобщения колес;

высокая производительность



Мотоблок "Нева" МБ 23Б-10,0 производится с двигателем Briggs&Stratton мощностью 10,0 л.с. Продуманная конструкция и оптимизированные параметры двигателя позволяют задействовать его ресурсы с большей интенсивностью. Это повышает работоспособность мотоблока "Нева" МБ 23Б-10,0 при обработке тяжелых, уплотненных почв, а также целины.

На мотоблоке "Нева" МБ 23Б-10,0 установлен шестеренчато-цепной редуктор в алюминиевом корпусе. Широкий диапазон передач редуктора с реверсом позволяет выбрать удобный для конкретного вида работы скоростной режим. Изменение диапазона передач на мотоблоке "Нева" МБ 23Б-10,0 достигается посредством переброса ремня на двухручьевом шкиве.

Мотоблок "Нева" МБ 23Б-10,0 отличается маневренностью. Быть мобильным изделию помогает функция разобщения колес. Разворот мотоблока осуществляется за счет отключения левого колеса.

Высокую производительность мотоблоку "Нева" МБ 23Б-10,0 обеспечивает возможность работы на 8 фреззах. Таким образом, ширина захвата увеличивается до 170 см.

Мотоблок "Нева" МБ 23Б-10,0 задействуется в проведении длительных и интенсивных работ по обработке почвы, а также для уборки территории круглый год. Также мотоблок "Нева" МБ 23Б-10,0 применим в качестве транспортного и перевозочного средства (при присоединении адаптера и тележки).

Выпускается следующая модификация данной модели:

- МБ23Б-10,0ФС - мотоблок с фарой и электростартером

Характеристики

Марка двигателя	Briggs&Stratton (США)
Двигатель	I/C 10.0
Мощность, л.с. (кВт)	10.0 (7.4)
Масса, кг	105
Количество передач	(2+1)x2
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92, АИ - 95
Трансмиссия	Маслонаполненный, шестерёнчато-цепной редуктор в алюминиевом корпусе
Ширина культивации, см	86-170
Число оборотов вала	23-42 (1-я передача); 89-160 (2-я передача)
Глубина обработки, см	20

Мотоблок "Нева" МБ 23С-9,0PRO относится к классу силовых мотоблоков. Предназначен для длительной интенсивной работы на больших участках с любым типом почвы.

всесезонный двигатель;

шестеренчато-цепная трансмиссия;

маневренность;

установка от 4 до 8 фрез

Мотоблок "Нева" МБ 23С-9,0PRO выпускается с профессиональным ресурсным двигателем Subaru мощностью 9,0 л.с., способным эффективно работать в любое время года (зимой до -30°).

Мотоблок "Нева" МБ 23С-9,0PRO оснащен редуктором с шестеренчато-цепной передачей. Изменение диапазона передач осуществляется путем переброса ремня на двухручьевом шкиве.

Маневренность мотоблоку "Нева" МБ 23С-9,0PRO обеспечивает функция разобщения колес. Отключив левое колесо, можно повернуть мотоблок с минимальной амплитудой и без особых физических усилий.

На мотоблок "Нева" МБ 23С-9,0PRO устанавливается от 4 до 8 фрез. Максимальное количество фрез повышает устойчивость мотоблока за счет большей площади опоры.

Мотоблок "Нева" МБ 23С-9,0PRO решает многие хозяйственные задачи. На мотоблоке можно подготовить землю под посадку, собрать урожай, убрать участок, привезти груз.

Выпускаются следующие модификации данной модели:

- МБ23С-9,0 PRO-Ф - мотоблок с фарой

- МБ23С-9,0 PRO-Ф - мотоблок с фарой и электростартером

Характеристики

Марка двигателя	Subaru (Япония)
Двигатель	EX27
Мощность, л.с. (кВт)	9.0 (6.6)
Масса, кг	105
Количество передач	(2+1)x2
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92, АИ - 95
Трансмиссия	Маслонаполненный, шестерёнчато-цепной редуктор в алюминиевом корпусе
Ширина культивации, см86-170	

	23-42 (1-я передача);
Число оборотов вала	89-160 (2-я передача)
Глубина обработки, см	20

Мотоблок МБ-23СД МОТОТЕХНИКА НЕВА

Мотоблок «Нева» МБ 23-СД23 рассчитан на выполнение особо трудоемких и длительных хозяйственных работ на больших участках. Имеет широкое круглогодичное применение.



- дизельный двигатель с высоким моторесурсом;
- низкая пахотная скорость (2 км/ч);
- масляный насос;
- многофункциональность применения

Мотоблок «Нева» МБ 23-СД23 выпускается с дизельным двигателем производства Robin-Subaru с масляным насосом. Двигатель отличается большим крутящим моментом, высокой экономичностью, легким стартом.

На мотоблоке «Нева» МБ 23-СД23 применима низкая пахотная скорость (2 км/ч). Благодаря этому изделие эффективно выполняет агротехнические операции, требующие значительных ресурсных затрат.

Дизельный мотоблок «Нева» МБ 23-СД23 специализируется на выполнении трудоемких работ по обработке земли. В хозяйстве задействуется как техника для уборки или транспортировки.

Характеристики

Марка двигателя	Subaru (Япония)
Двигатель	DY23-2D
Топливный бак, л	4.8 (3.5)
Масса, кг	115
Количество передач	(2+1)x2
Тип топлива	Дизельное
Трансмиссия	Маслонаполненный, шестерёнчато-цепной редуктор в алюминиевом корпусе
Ширина культивации, см	86-170
Число оборотов вала	20-160
Глубина обработки, см	20

Дизельный мотоблок «Нева» МБ 23-СД27 способен работать в усиленном режиме на почвах любой сложности. Способен развить тяговое усилие до 190 кгс.

- экономичный двигатель;
- низкая скорость при высокой мощности;
- стабильная подача масла;
- высокий крутящий момент;
- универсальность использования

На мотоблок «Нева» МБ 23-СД27 поставлен дизельный двигатель Robin-Subaru, в числе характеристик которого экономичность энергопотребления, длительность срока службы и высокая производительность. Масляный насос, установленный в двигателе, существенно увеличивает его моторесурс, и позволяет мотоблоку «Нева» МБ 23-СД27 работать под большим боковым наклоном.

В наборе передач мотоблока «Нева» МБ 23-СД27 предусмотрена возможность установки низкого скоростного режима (до 2 км/ч), рекомендуемого при выполнении пахоты или окучивания.

Агротехническое применение мотоблока «Нева» МБ 23-СД27 – все операции по обработке земли. В комплекте с зимним навесным оборудованием уберет даже плотный лежалый снег.

Навесное оборудование для мотоблока «Нева» 23-СД27

Выпускаются следующие модификации данной модели:

- МБ23-СД27-Ф - дизельный мотоблок с фарой;
- МБ23-СД27-ФС - дизельный мотоблок с фарой и стартером

Характеристики

Марка двигателя	Subaru (Япония)
Двигатель	DY27-2D
Топливный бак, л	5.4 (4.0)
Масса, кг	115
Количество передач	(2+1)x2
Тип топлива	Дизельное
Трансмиссия	Маслонаполненный, шестерёнчато-цепной редуктор в алюминиевом корпусе
Ширина культивации, см	86-170
Число оборотов вала	20-160
Глубина обработки, см	20

Мотокультиватор МК-70 МОТОТЕХНИКА НЕВА

Мотокультиватор "НЕВА" МК70-Б5,0 RS легкого класса обладает высоким тяговым усилием. Выполняет широкий спектр агротехнических работ на любых типах почв.

повышенное тяговое усилие

двигатель заправлен маслом

регулировка руля по высоте



Мотокультиватор "НЕВА" МК70-Б5,0RS имеет одну передачу вперед (без реверса) и оснащен оригинальным двигателем Briggs&Stratton (США) мощностью 5,0 л.с. Благодаря оптимальным техническим параметрам мотора изделие качественно обрабатывает любые почвы в различных климатических зонах.

Наличие высокого тягового усилия (66 кг) позволяет мотокультиватору "НЕВА" МК70-Б5,0RS в комплектации с навесным оборудованием (плужок, окучник, полольник, картофелевыкапыватель) эффективно производить такие агротехнические операции, как культивация, вспашка, нарезка борозд, окучивание, прополка, выкапывание корнеплодов. В случае же присоединения адаптера и тележки, мотокультиватор "НЕВА" МК70-Б5,0RS применим в качестве транспортного и перевозочного средства.

Также в числе преимуществ мотокультиватора "НЕВА" МК70-Б5,0RS можно отметить его маневренность. Изделие с легкостью обрабатывает грядки, теплицы, грунт вокруг деревьев и кустарников.

Предусмотренное число оборотов фрез (от 80 до 115 об/мин) обеспечивает мотокультиватору "НЕВА" МК70-Б5,0RS наилучшие агротехнические показатели при работе на различных типах почвы.

Вес мотокультиватора "НЕВА" МК70-Б5,0RS способствует достижению необходимой нормативной глубины культивации (16 см), а также устойчивости изделия в работе с разным количеством фрез.

Характеристики

Марка двигателя	Briggs&Stratton (США)
Двигатель	RS750
Мощность, л.с. (кВт)	5.0 (3.7)
Топливный бак, л	3.1
Масса, кг	44
Количество передач	1+0
Рабочий объем, см ³	163
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92

Трансмиссия	2-ступенчатый
Ширина культивации, см	35-97
Число оборотов вала	80-115
Глубина обработки, см	16

Мотокультиватор МК-80 МОТОТЕХНИКА НЕВА

Мотокультиватор «Нева» МК-80 - простой в управлении и компактный, идеально подходит для эффективного выполнения привычных дачных работ.



Мотокультиватор «Нева» МК-80 -это:

- малозумный, надёжный и производительный 3-ступенчатый шестерёнчато-цепной редуктор;
- глубокая и быстрая фрезеровка почвы даже с 6 фрезами, благодаря передаточному числу редуктора, позволяющему реализовывать на выходном валу высокий крутящий момент;
- оригинальная конструкция парковочного положения для удобства установки фрез/колёс и экономии места хранения;
- откидное переднее опорное колесо для удобства перемещения по грунту;
- устойчивый и манёвренный в работе, благодаря оптимальной балансировке веса, низко расположенному центру тяжести и жёсткой конструкции;
- профессиональные и полупрофессиональные гильзованные двигатели от ведущих мировых производителей обеспечивают надёжность и ресурс мотокультиватора;
- «Нева» МК-80 выполняет максимальное количество агротехнических и хозяйственных операций: культивация, окучивание, нарезка борозд и пр.

Характеристики

Марка двигателя	Briggs&Stratton (США)
Двигатель	RS750
Мощность, л.с. (кВт)	5.0 (3.7)
Масса, кг	50
Количество передач	1+1
Рабочий объем, см3	163
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92
Трансмиссия	Маслонаполненный
Ширина культивации, см	60-100
Число оборотов вала	83-120
Глубина обработки, см	16

Мотокультиватор "Нева" МК 80P-C5,0 отличается компактностью и простой в управлении. Подходит для эффективного выполнения работ на небольшом дачном участке.

надёжный двигатель;

трехступенчатый редуктор в стальном корпусе;

низко расположенный центр тяжести;

опция "Парковочное положение" (патент РФ)

Мотокультиватор "Нева" МК 80P-C5,0 оснащен трехступенчатым редуктором с оптимально рассчитанными оборотами выходного вала.

На мотокультиватор "Нева" МК 80P-C5,0 установлен надёжный двигатель от известного мирового производителя. Мощностной потенциал двигателя гарантирует качество культивации при работе на любых типах почв.

Низко расположенный центр тяжести обеспечивает мотокультиватору "Нева" МК 80P-C5,0 легкость в управлении и маневренность. Высокая маневренность техники упрощает обработку земли вокруг кустов и деревьев, на грядках и в теплицах. К мотокультиватору "Нева" МК 80P-C5,0 присоединяются окучник, полотьник, плуг, выкапыватель корнеплодов.

В стандартную комплектацию мотокультиватора "Нева" МК 80P-C5,0 входит опция "Парковочное положение" (запатентованное техническое решение). Данная опция включает в себя комплексное использование переднего колеса и руля, постановка которых в опорное положение позволяет стабилизировать мотокультиватор "Нева" МК 80P-C5,0 при смене фрез на грунтозацепы.

Характеристики

Марка двигателя	Subaru (Япония)
Двигатель	EY20
Мощность, л.с. (кВт)	5.0 (3.7)
Топливный бак, л	3
Масса, кг	50
Количество передач	1+1
Рабочий объем, см ³	183
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92, АИ - 95
Трансмиссия	Маслонаполненный, 3-уровневый, шестерёнчатый цепной редуктор со встроенным реверсом
Ширина культивации, см	60-100

Число оборотов вала 83-120

Глубина обработки, см 16

Мотокультиватор МК-200 МОТОТЕХНИКА НЕВА

Мотокультиватор МК 200-Б (series 750) относится к классу силовой почвообрабатывающей техники бытового использования. Предназначен для работы на участках средней площади.



- импортный двигатель
- трансмиссия с внешним переключением
- удобство управления
- опция «Парковочное положение» (патент)

Мотокультиватор «Нева» МК 200-Б (series 750) оборудован шестеренчато-цепным редуктором с набором передач – 2-вперед и 1-назад. Переключатель передач на мотокультиваторе «Нева» МК 200-Б (series 750) размещен на руле, что обеспечивает оператору удобное и комфортное управление техникой.

Мотокультиватор «Нева» МК 200-Б (series 750) оснащен импортным двигателем с улучшенными техническими характеристиками. Это позволяет мотокультиватору продуктивно обрабатывать даже сложные почвы.

Мотокультиватор «Нева» МК 200-Б (series 750) обладает расширенными агротехническими возможностями. Благодаря этому изделие способно работать с плугом, окучником, картофелевыкапывателем.

В комплектацию мотокультиватора «Нева» МК 200-Б (series 750) входит сдвоенное легкоъемное колесо, необходимое для устойчивой транспортировки техники по грунту, легкой смены фрез на грунтозацепы, дополнительной опоры при культивации.

Характеристики

Марка двигателя	Briggs&Stratton (США)
Двигатель	750 series
Мощность, л.с. (кВт)	5.0 (3.7)
Масса, кг	65

Количество передач	2+1
Рабочий объем, см3	163
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92, АИ - 95
Трансмиссия	Маслонаполненный, шестерёнчато-цепной редуктор в алюминиевом корпусе
Ширина культивации, см	65-100
Число оборотов вала	28-40 (1-я передача); 90-130 (2-я передача)
Глубина обработки, см	16

Мотокультиватор МК 200-Б (series 750) относится к классу силовой почвообрабатывающей техники бытового использования. Предназначен для работы на участках средней площади.

- импортный двигатель
- трансмиссия с внешним переключением
- удобство управления
- опция «Парковочное положение» (патент)

Мотокультиватор «Нева» МК 200-Б (series 750) оборудован шестеренчато-цепным редуктором с набором передач – 2-вперед и 1-назад. Переключатель передач на мотокультиваторе «Нева» МК 200-Б (series 750) размещен на руле, что обеспечивает оператору удобное и комфортное управление техникой.

Мотокультиватор «Нева» МК 200-Б (series 750) оснащен импортным двигателем с улучшенными техническими характеристиками. Это позволяет мотокультиватору продуктивно обрабатывать даже сложные почвы.

Мотокультиватор «Нева» МК 200-Б (series 750) обладает расширенными агротехническими возможностями. Благодаря этому изделие способно работать с плугом, окучником, картофелевыкапывателем.

В комплектацию мотокультиватора «Нева» МК 200-Б (series 750) входит сдвоенное легкоъемное колесо, необходимое для устойчивой транспортировки техники по грунту, легкой смены фрез на грунтозацепы, дополнительной опоры при культивации.

Характеристики

Марка двигателя	Briggs&Stratton (США)
Двигатель	750 series
Мощность, л.с. (кВт)	5.0 (3.7)
Масса, кг	65
Количество передач	2+1

Рабочий объем, см ³	163
Тип топлива	Чистый бензин АИ - 92, АИ - 95
Трансмиссия	Маслонаполненный, шестерёнчато-цепной редуктор в алюминиевом корпусе
Ширина культивации, см	65-100
Число оборотов вала	28-40 (1-я передача); 90-130 (2-я передача)
Глубина обработки, см	16

Адаптер для мотоблока МОТОТЕХНИКА НЕВА

Особенности адаптера:

подседельная рессора;

пневматические шины;

ножной тормоз;

разборная конструкция

Описание:

Адаптер позволяет производить работу на мотоблоке с комфортом для оператора. Способствует повышению эффективности выполнения широкого спектра хозяйственных операций: от культивации до уборки снега. Адаптер может быть использован с различными видами навесного оборудования (косилка, щетка, лопата-отвал, снегоуборщик, окучник, картофелекопатель и др.).

Адаптер расширяет функциональные возможности мотоблока, превращая его в транспортное средство. При использовании самосвальной тележки делает возможным перевозку грузов различной степени тяжести. Для присоединения телеги адаптер комплектуется задним фаркопом.

Адаптер для мотоблока оборудован подседельной рессорой, обеспечивающей комфортное перемещение по неровной поверхности. Предусмотрены регулируемые подножки и ножной тормоз.

Колеса адаптера снабжены пневматическими шинами, гарантирующими плавность при передвижении мотоблока и безопасность при движении на высоких скоростях.

Для удобства размещения оператора на адаптере и при работе зимой дополнительно можно приобрести мягкий чехол для сидения.

Адаптер поставляется в разобранном виде. Свободно перевозится в багажнике или на крыше легкового автомобиля.



Характеристики

Масса, кг.	22
Грузоподъемность, кг.	100
Размер, мм.	900x450x160

Одноосная самосвальная телега МОТОТЕХНИКА НЕВА

Особенности одноосной телеги:

пневматические шины;

разборная конструкция

Описание:

Одноосная самосвальная тележка предназначена для перевозки грузов различного характера.

Перевозится на крыше или в багажнике легкового автомобиля.

Используется в комплекте с адаптером.

Поставляется в разобранном виде.

Характеристики

Масса, кг.	55
Грузоподъемность, кг.	250
Габариты кузова, мм.	1100x900x350
Габариты упаковки, мм	1150x480x380

Двухосная самосвальная телега МОТОТЕХНИКА НЕВА

Особенности двухосной телеги (шасси):

пневматические шины;

разборная конструкция;

изменяемая длина

Описание:

Двухосная тележка (шасси) предназначена для перевозки насыпучих грузов.

Отличается высокой маневренностью.

Длина шасси варьируется от 1,2 до 1,9 метра.

Предусмотрено отверстие для прикручивания фанеры, европаллетта и т.п.

Используется в комплекте с адаптером.



Перевозится на крыше или в багажнике легкового автомобиля.
Поставляется в разобранном виде.

Характеристики

Масса, кг.	40
Грузоподъемность, кг.	500
Габариты упаковки, мм.	1040x400x300

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: mvn@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.motoneva.nt-rt.ru